

## #007 QUELLES SONT LES NOUVELLES DISPOSITIONS QUI ENCADRENT LA LIVRAISON DEPUIS L'INSTAURATION DE L'ÉTAT D'URGENCE SANITAIRE ?

Distribution

Industrie

Transport

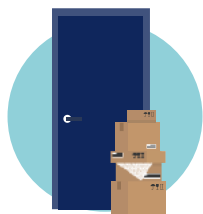
Afin de faciliter l'application des gestes barrières, il est permis de déroger au process habituel de livraison.

### AUCUN CONTACT AU MOMENT DE LA LIVRAISON

Au moment du chargement, **l'expéditeur doit mettre en place une procédure empêchant tout contact entre les opérateurs** : la remise et la signature des documents de transport sont réalisées sans contact entre les personnes. On garde le principe d'une livraison qui s'effectue au lieu désigné et figurant sur le bon de livraison ou le récépissé. **L'obligation pour le destinataire de signer la lettre de voiture est donc temporairement suspendue.** L'absence de signature ne prive pas le destinataire et le donneur d'ordre d'un recours vers le transporteur, mais la logique est inversée.

### INVERSER LE PRINCIPE DE LA CHARGE DE LA PREUVE

**C'est au destinataire qu'il appartiendra de prouver la faute du transporteur.** En cas de contestation, le destinataire peut, comme avant l'état d'urgence, effectuer une réclamation par tout moyen y compris par voie électronique, au plus tard à l'expiration du délai prévu contractuellement ou à défaut de stipulation contractuelle à midi du premier jour ouvrable suivant la remise de la marchandise.





## Alain Borri

CEO, Serial Entrepreneur, Investor, Freight & AI Enthusiastic,  
Member of Transport Examining Board



Experienced Co-Founder with a demonstrated history of working in Consulting & SaaS companies. Skilled in Leadership, Operations Management, Supply Chain Optimization, Computer Science, and Artificial Intelligence. Serial Entrepreneur in Freight, Internet, SaaS and AI companies.

### | À propos de l'ASLOG

**L'ASLOG fédère plus de 400 entreprises issues de tous secteurs**, forte de 2000 professionnels qui collaborent pour promouvoir et construire la Supply Chain de demain. L'ASLOG association neutre et indépendante, porte les enjeux de la Supply Chain.

**Dès 1972, des hommes visionnaires ont pressenti que cette fonction serait déterminante pour toutes les entreprises.** Depuis près de cinquante ans, les professionnels du secteur font de l'ASLOG le partenaire de référence.

L'ASLOG est l'interlocuteur privilégié des institutionnels et des pouvoirs publics sur toutes les questions relatives au secteur.

### | #supplychain4good

La communauté **#SupplyChain4Good** a été créée à l'initiative de Michelin et de l'Aslog, dans le cadre de l'écosystème de Movin'On, en faveur d'une mobilité plus durable des marchandises.

**#SupplyChain4Good** se donne pour ambition de fédérer les acteurs qui œuvrent pour des Supply Chain qui sont simultanément bonnes pour la planète, les personnes et la performance des entreprises. Les membres de cette communauté sont des « chargeurs » (entreprises industrielles et commerciales), des « opérateurs » (transporteurs, logisticiens, compagnies maritimes, ports...), des « fonctions support » (académiciens, consultants, systèmes d'informations, régulateurs, ONG...). Ils couvrent tous les secteurs économiques et toutes les régions du monde. Leurs travaux se déroulent tout le long de l'année et trouvent un point d'orgue lors du Movin'On Summit annuel, sommet mondial des mobilités durables.